Doku E-16 Li-Ionen Batterie

Inhalt

# Grunddesign

## Auslegung

Das ursprüngliche Design waren 4 Packs pro Batterie und 14S5P pro Pack. Als Zellen werden INR-18650-P30 genutzt. Die Zellen haben eine Kapazität von 10,4Wh und eine Ladeschlussspannung von 4,2V. Damit ergibt sich eine maximale Spannung von 58,8V. Die Packs werden durch eine größere Packungsdichte der Zellen auf 14S6P erweitert, dadurch ergibt sich eine Kapazität pro Zellpack von 62,4 Wh und 249,6Wh für die gesamte Batterie. Da die Zellen einen Maximalen Strom von 30A liefern können, ist der Maximalstrom pro Pack bei 180A. Damit kann die Batterie im gesamten einen Maximalstrom von 720A liefern. Der Maximal benötigte Strom liegt bei 400A, deshalb wird eine träge Schmelzsicherung mit 425A genutzt.

Die Kommunikation mit dem Fahrzeug geschieht über CAN

## Zellhaltung

Die Zellen werden

## Zellkontaktierung

# BMS

# Software